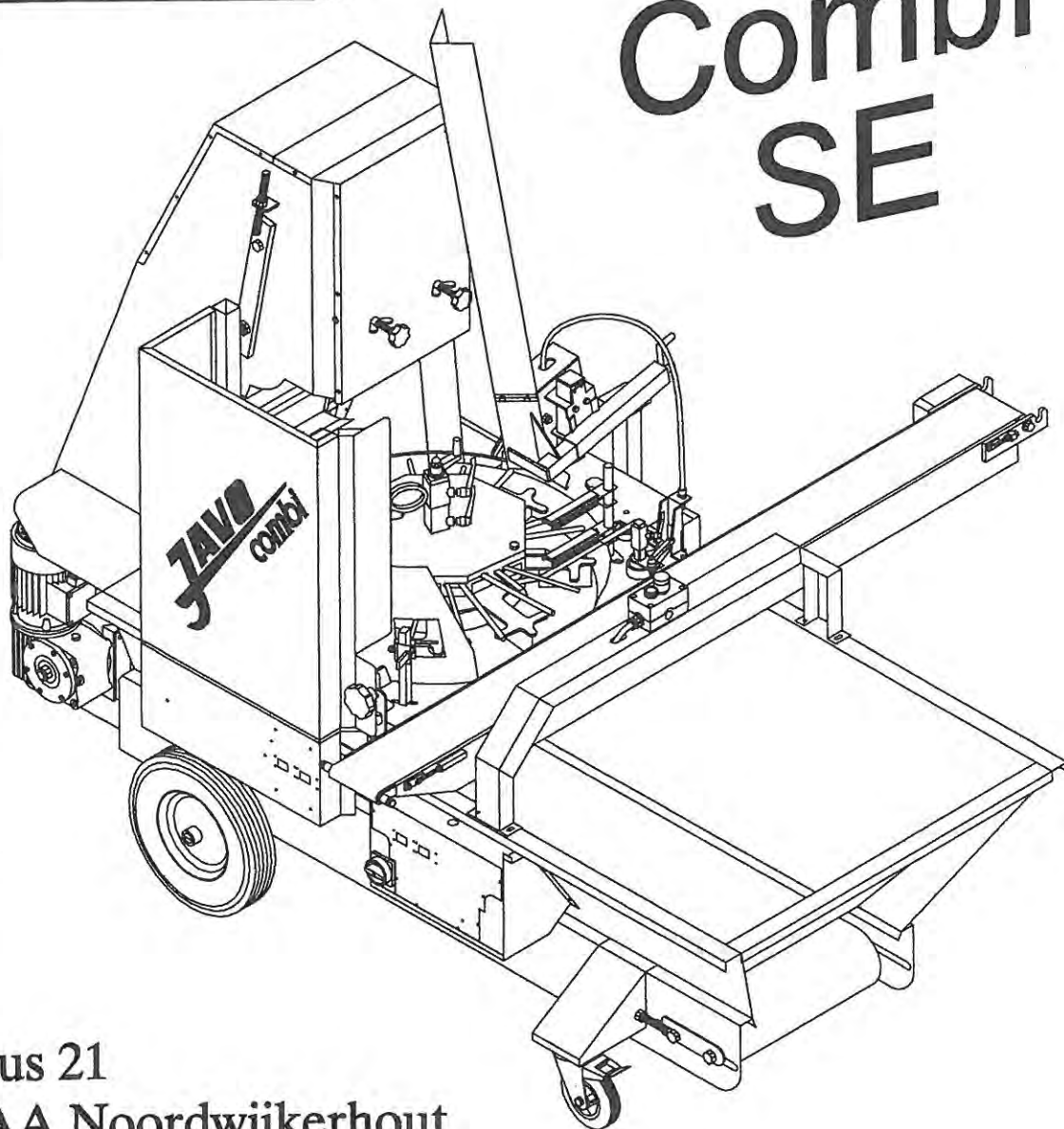




Combi SE



Postbus 21
2210AA Noordwijkerhout
Nederland
Telefoon: 31-252-343121
Fax: 31-252-377423
E-mail: Info@javonl.com
Internet: <http://www.javonl.com>

Voor ieders veiligheid!!

Machine nooit elektrisch aangesloten laten bij:

buiten gebruik zijn

schoonmaken

onderhoud

verandering van potmaat.

Kom nooit met handen en haren of loshangende kleding dicht bij de draaiende delen van machine.

Lees eerst deze gebruiksaanwijzing!!

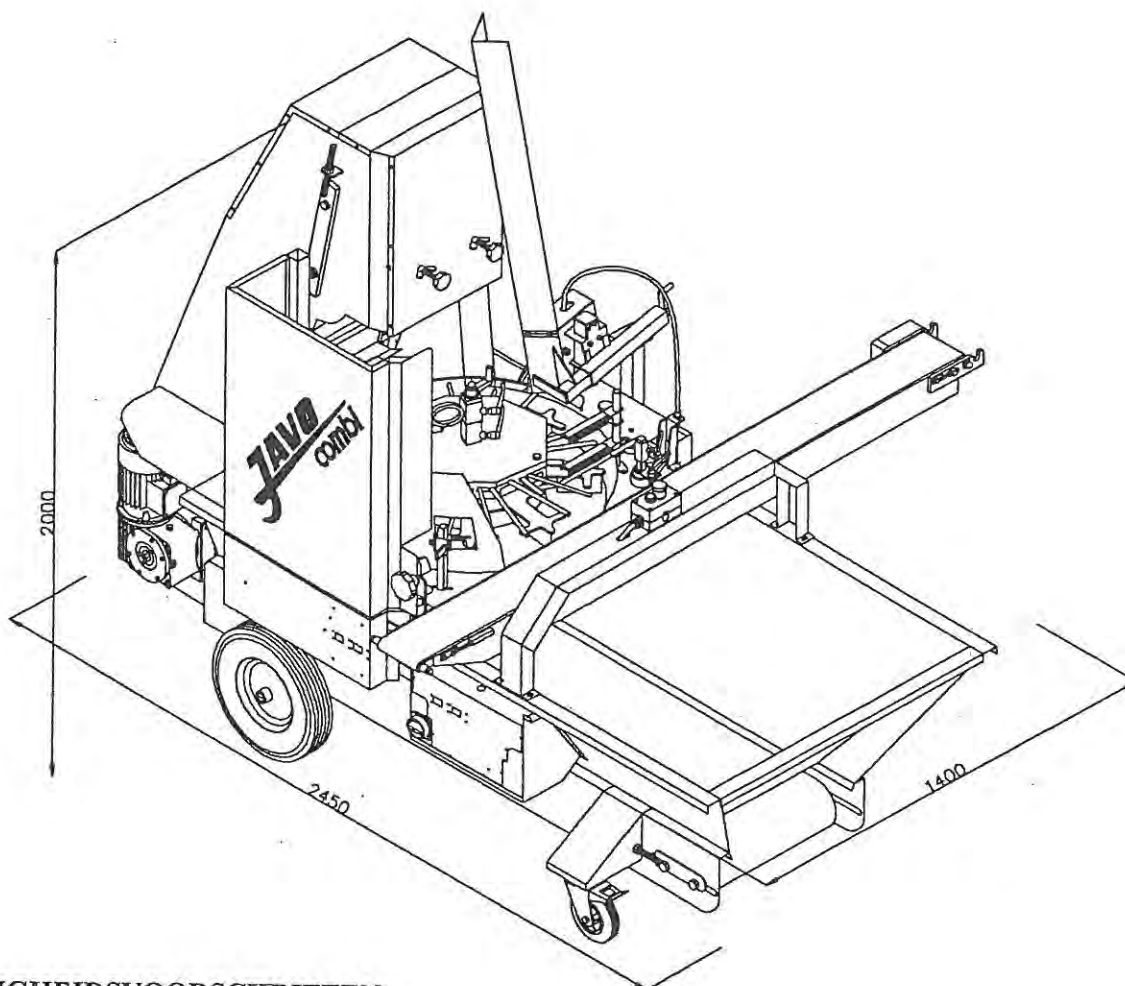
Gebruiksaanwijzing voor de verdragingskast met verstelbare snelheid.

De verdragingskast met motor wordt bedrijfsklaar met olie geleverd.
De verdragingskast en motor zijn naar levensduur gesmeerd.

Na 5000 bedrijfsuren dient de olie-hoeveelheid te worden gecontroleerd.
(Shell Tivela Oil Sa 150).

INHOUDSOPGAVE

blz.	Onderwerp
2	Maatschets en veiligheidsvoorschriften
3	In bedrijfstelling potmachine
4	Afstellen pothouders
5	Boorinstallatie
5	Snelheidsregeling pottenbaan
5	Maximale grondhoogte in Potmachine
6	Snelheidsregeling grondtoevoer
6	Elektrische beveiliging
6	Algemeen
7	Onderhoud
8	Smering
8	Schoonmaken machine
9	Verhelpen van storingen
10	Potautomaat mechanisch afstellen
11	“ “ storingen
12	Automatische afloop mechanisch
14	Fig. 115 Carrosserie met wielen
16	Fig. 116 Grondtransport
18	Fig. 102 Pottenbaan
20	Fig. 103 Pottenbaan
22	Fig. 104 Boorinstallatie
24	Fig. 105 Elektrisch componenten
26	Fig. 106 Potautomaat mechanisch een rijer
28	Fig. 107 Transportband
30	Fig. 108 Elektrisch schema



VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:

- a) Haal stekker uit het stopcontact, voordat schermdeuren en/of platen worden weggenomen.
- b) Kom niet met loshangende kleding dichtbij draaiende of bewegende machinedelen.
- c) Blijf bij een draaiende machine met de handen aan de bovenzijde van de boorinstallatie.
- d) Neem voldoende veiligheidsmaatregelen zoals te doen gebruikelijk bij draaiende machines en machines met elektrische aansluitingen.
- e) Machine nooit met aangesloten voedingskabel verplaatsen.

Wijzigingen van technische details t.o.v. tekst en afbeeldingen in deze handleiding voorbehouden.

Nadruk, vertaling en reproductie is zonder schriftelijke toestemming niet geoorloofd.

IN BEDRIJFSTELLING POTMACHINE

MACHINE MET 3 FASE AANSLUITING

Belangrijk!

Alvorens de potmachine in gebruik te nemen, dient men te controleren of de netspanning overeenkomt met het op de motoren aangegeven voltage. Bij een machine met 3 fase (krachtstroom) aansluiting dient op de juiste draairichting van de motoren gelet te worden. De procedure hiervoor is als volgt:

Kontroleer of de hoofdschakelaar en bedieningsschakelaars (Fig. 1a) in de "Uit" stand staan. Steek nu de stekker in het stopkontakt en schakel de 3e schakelaar (Fig. 1a) van de grondtoevoer in de "Aan" stand. Schakel het kontakt in door de hoofdschakelaar rechtsom te draaien. (hierna op de groene startknop drukken) De elevator moet nu gaan draaien en aan de grondbakzijde van onder naar boven lopen. (Fig 1b)

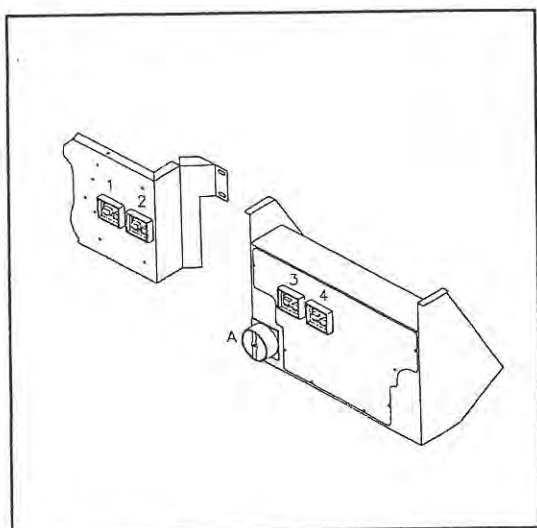


Fig. 1a. A=hoofdschakelaar

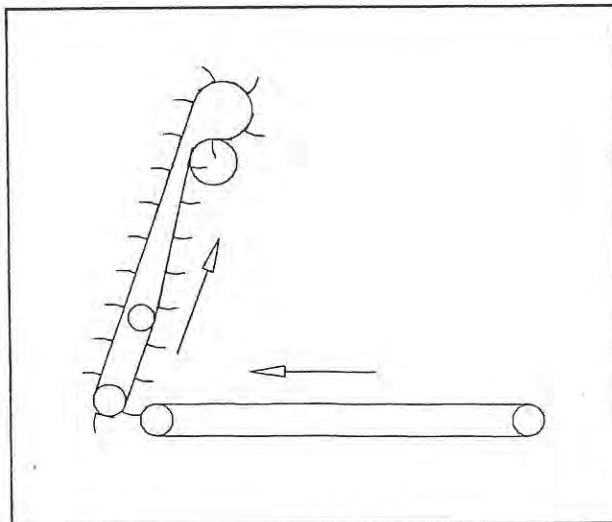


Fig. 1b

Wanneer de draairichting tegengesteld is, dient men de machine uit te schakelen met de rode stopknop. Plaats hierna alle schakelaars voor zover nodig weer in de "UIT" stand. Neem vervolgens de stekker uit het stopkontakt en laat de elektricien de twee fase draden (R1 en T3) in de stekker verwisselen volgens onderstaande illustratie.

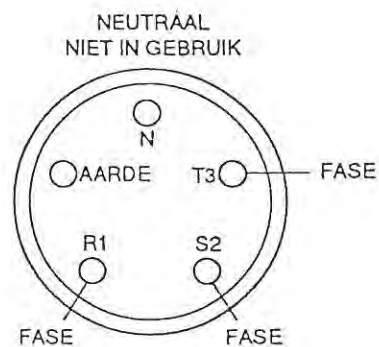
NOOIT DE GROEN/GELE DRAAD VERWISSELEN.

Bij het veranderen van kabel of stopkontakt dient men bovenstaande controle en handelingen altijd te herhalen.

Let op!

Indien de machine niet wordt gebruikt te allen tijde de hoofdschakelaar in de "Uit" stand plaatsen.

Machine nooit met aangesloten voedingskabel verplaatsen!



AFSTELLEN VAN DE HOUDERS

Het verstellen van de houders gaat door middel van bout 1 en bout 2 (fig.2) Bout 2 losdraaien, en door bout 1 te verdraaien kan de juiste breedte gekozen worden zodat de pot er goed inpast.

Met behulp van bout 3 kan de pot naar de geleide rail geplaatst worden.

Door de bout op de klemmen C los te draaien kan de rail afgesteld worden. Bij de gunstigste afstelling is de pot ingesloten met 2 mm speling op ± 20 mm vanaf de bovenzijde van de pot.

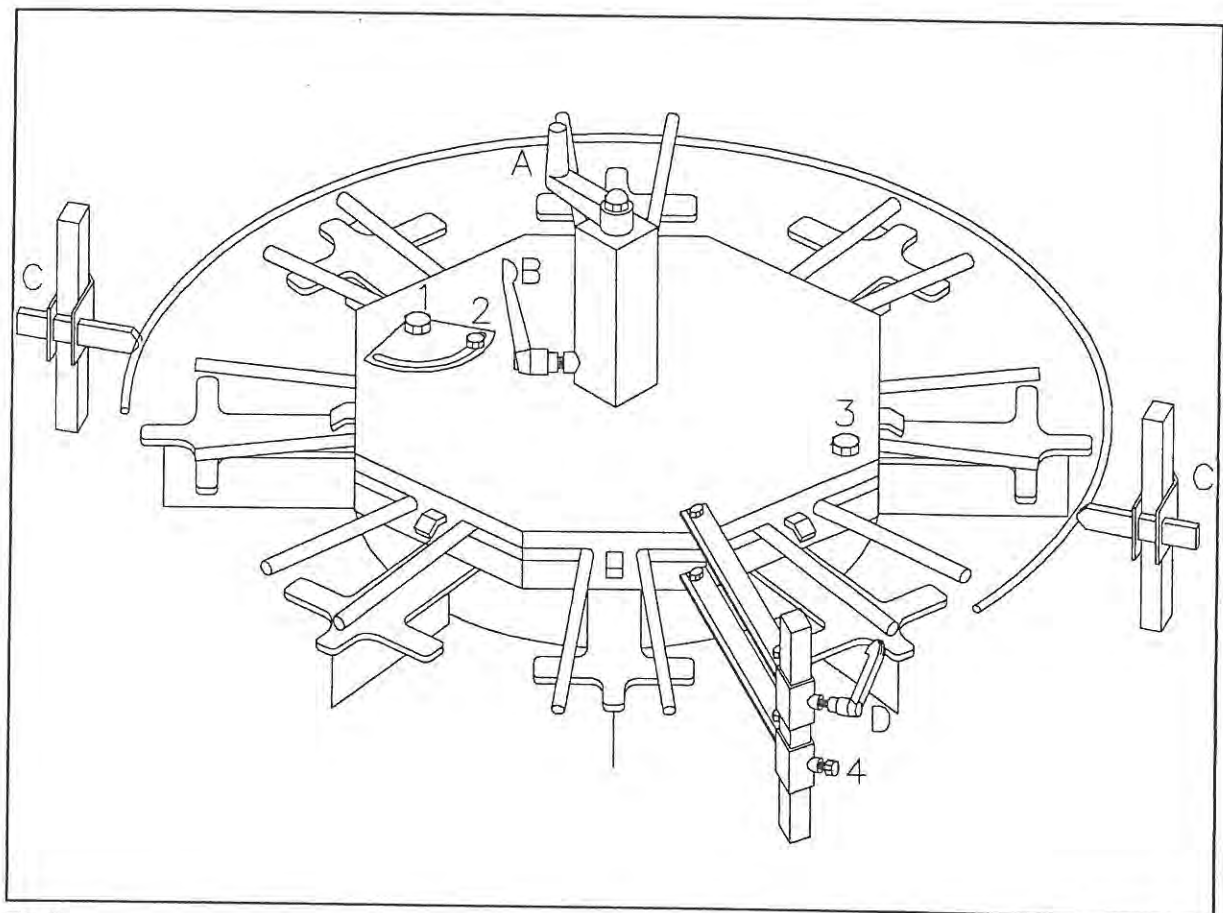


Fig.2

Let op! Na de hoogte afstelling van de pottenkrans dient men de afstrijkborstel in hoogte aan te passen.

BOORINSTALLATIE

De boor wordt in de boorhuls van de boormotor gemonteerd door middel van twee inbusbouten. De inbusbouten worden vastgezet op de platte kant van de boorsteel. De boorplaat, voorzien van een gat dat ongeveer 6 mm groter is dan de diameter van de boor, wordt onder aan de twee boorstangen gemonteerd met behulp van twee moeren. De hoogte van de boor ten opzichte van de boorplaat kan verstuurd worden door de positie van de boor in de boorhuls te verschuiven. Het beste gat in de grond verkrijgt men als de boor één à twee cm onder de boorplaat uitsteekt. Om de boor zuiver in het midden van de pot te laten boren dient men de afstelling hiervan als volgt uit te voeren. (Fig.6)

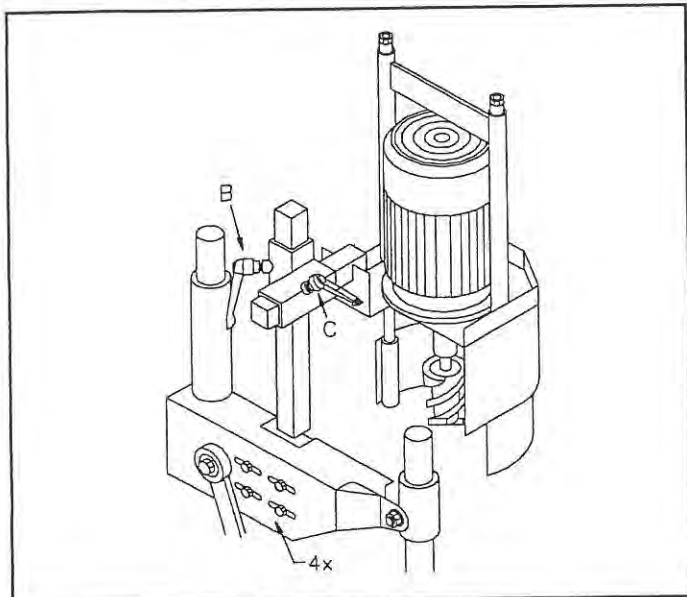


Fig.6

Afstellen boor in de lengterichting van de grondbak:

De 4 bouten losdraaien en de boormotor in de gewenste richting verschuiven.

Afstellen boor in de dwarsrichting van de pottenbaan:

Knevel "C" losdraaien en boormotor in de gewenste richting verschuiven.

Afstellen boordiepte in pot: Knevel "B" losdraaien en hoogte boormotor verstellen.

SNELHEIDSREGELING POTTENBAAN

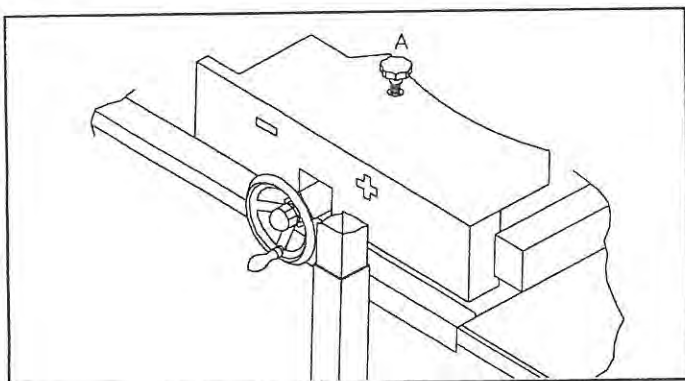


Fig.7

De snelheid van de potten wordt geregeld met een handwiel aan de zijkant van de machine. (Fig.7)

Voor het verstellen knop A losdraaien en na het verstellen knop A vastdraaien.

Let op!

Alleen de snelheid regelen als de pottenbaan in beweging is.

MAXIMALE GRONDHOOGTE IN POTMACHINE

De grondhoogte in de potmachine mag maximaal 350 mm boven de grondband zijn.

SNELHEIDSREGELING GRONDTOEVOER

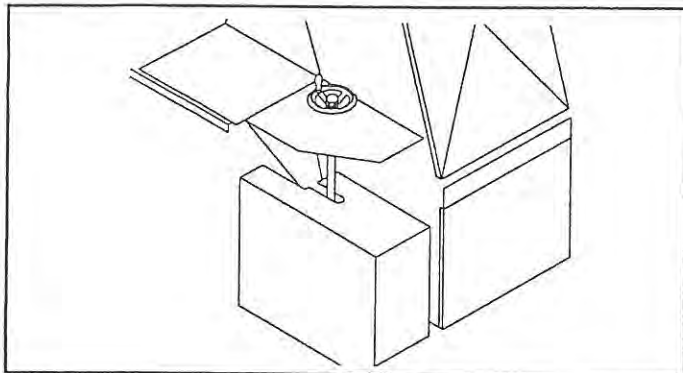


Fig.8

De snelheid van de grondtoevoer wordt geregeld met een handwiel aan de zijkant van de machine. (Fig.8)

De grondtoevoer dient zodanig geregeld te worden dat de potten gevuld zijn als ze bij de afstrijkborstel aankomen.

ELEKTRISCHE BEVEILIGING

De potmachine is beveiligd tegen overbelasting door middel van thermisch beveiligde motoren. De beveiligingen bevinden zich in de knopschakelaars. (Fig.9) Indien één van de motoren overbelast wordt, of door een andere oorzaak stopt, schakelt de knopschakelaar automatisch naar "UIT". Na enige minuten kan men de betreffende motor weer inschakelen door de zwarte knop van de knopschakelaar in te drukken. Mocht de motor weer uitvallen, dan dient men de oorzaak van de storing op te zoeken. (raadpleeg hiervoor het hoofdstuk Storingen)

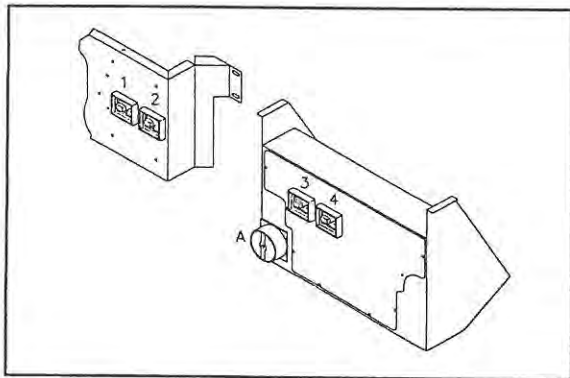


Fig.9

NB. Gebruik nooit de 4 (therm.beveiligde) schakelaars om de machine in te schakelen, maar de bedieningsschakelaars.

ALGEMEEN

Om de grondbak te ledigen kan men aan de voorzijde van de elevator de klep (Fig.10) eraf nemen en vervolgens de grondband en elevator laten draaien. Na het gebruik van de potmachine verdient het aanbeveling de machine schoon te maken en in ieder geval de grond uit de elevatorbak te verwijderen. Dit voorkomt eventuele stagnaties bij het weer in gebruik nemen van de machine, zeker indien deze enige tijd niet gebruikt is. Bij het gebruik van kleiachtige grond de elevatorbak dagelijks reinigen.

Let op!

Nooit met water de machine uitspoelen.

Door het hoger of lager stellen van de afstrijkborstel voor de grond, is het mogelijk om meer of minder grond op de potten te krijgen. Hierdoor kan de grond in de pot vast of minder vast aangedrukt worden. Ook kan de vastheid van de grond in de pot geregeld worden door de hoogte van de boor te verstellen ten opzichte van de drukplaat. Dit kan men het beste doen door de boor hoger of lager in de boorhuls vast te zetten. (Fig.12) Boor hoog; grond vaster, boor laag; grond losser.

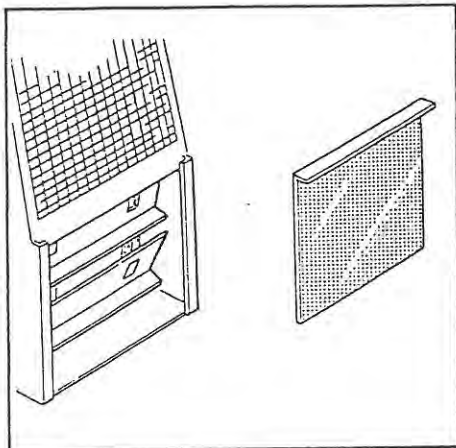


Fig.10

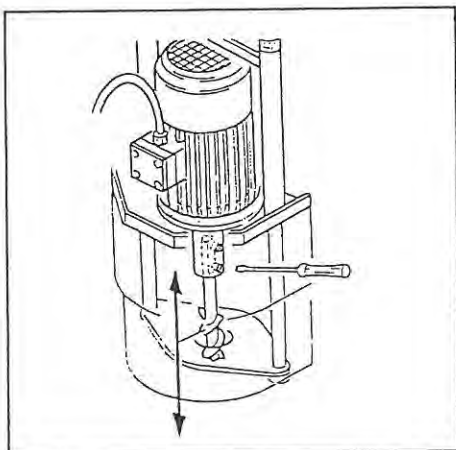


Fig.12

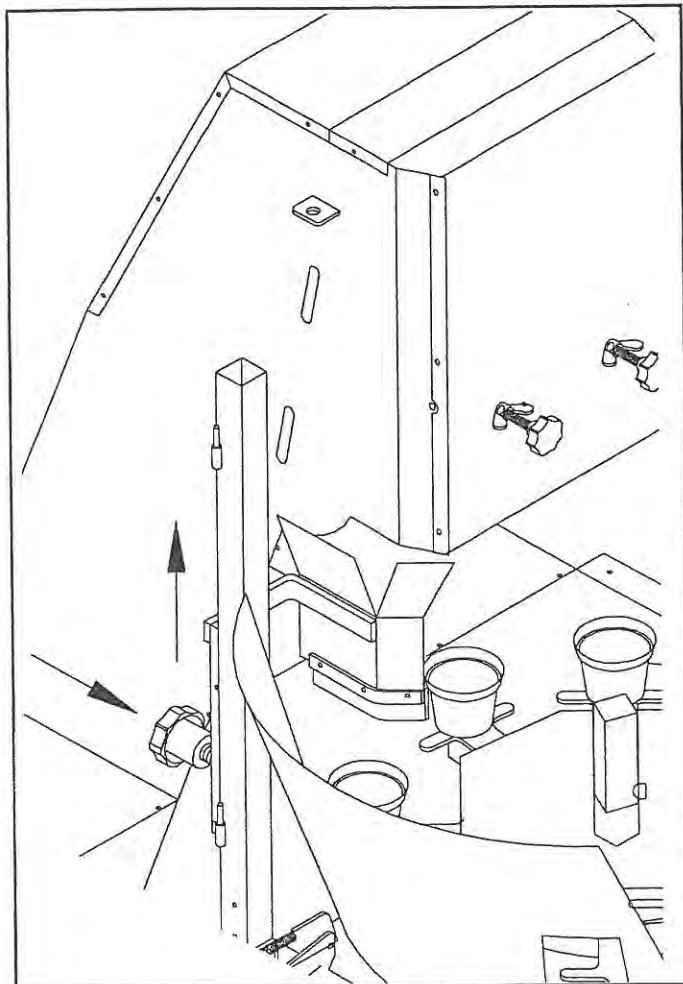


Fig.11

ONDERHOUD

Kontroleer regelmatig de spanning van de grondaanvoerband. Deze kan worden versteld door beide moeren (A) aan de buitenzijde van de machine een gelijk aantal slagen te verdraaien. (Fig.13)

Alvorens deze handeling uit te voeren dient men eerst de 4 bouten (B) van de lagerhuizen iets los te draaien.

De juiste spanning is bereikt wanneer de band in het midden ongeveer 20 mm "doorzakt". (Fig.14)

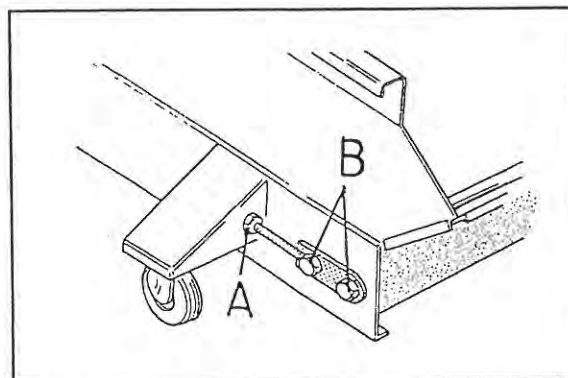


Fig.13

De ketting van de elevator kan gespannen worden door middel van twee stelmoeren aan de zijkanten van de elevator. Eerst moer en de bout losdraaien (Fig.15)

Let op! Eerst stekker uit het stopcontact

Deze ketting mag niet te strak gespannen worden, de elevatorschoep moet tot 5 cm voor het frame kunnen bewegen (Fig. 14) als de ketting handmatig naar voren wordt getrokken.

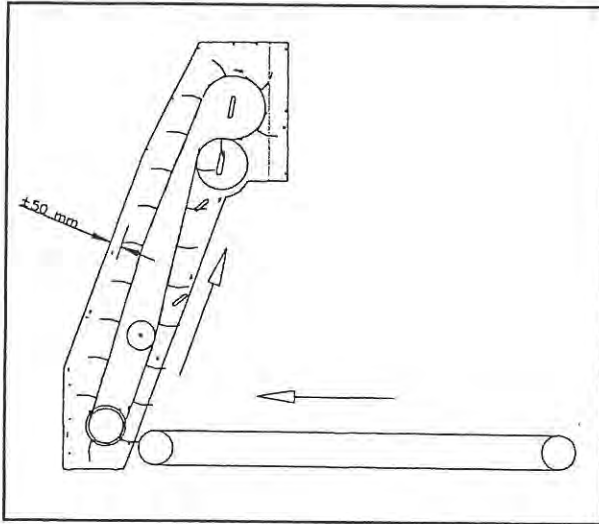


Fig.14

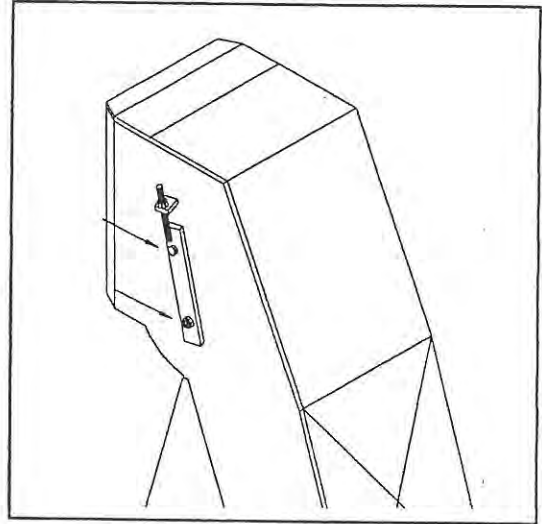


Fig.15

SMERING

De glijstangen van de boorinstallatie na 48 bedrijfs-uren smeren met een weinig dun vet. Eventueel overtollig vet verwijderen. Verchroomde stangen maandelijks reinigen met b.v. wasbenzine.

Boorstangen en draadspindels oliën.

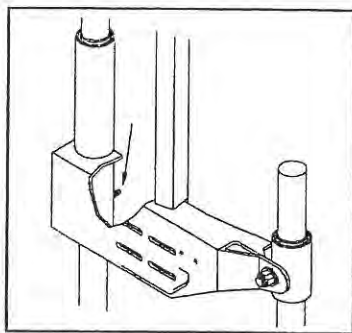


Fig.16

SCHOONMAKEN MACHINE

Als men de machine wil schoonmaken kan men het beste gebruik maken van een borstel, stofzuiger of luchtpistool.

Nooit met water de machine uitspoelen!

VERHELPELEN VAN STORINGEN

De Grondtoevoerband blijft staan:

- a. Controleer of aandrijfmotor draait en aandrijfmechanisme werkt.
- b. Transportband spannen.
- c. Aandrijfmechanisme smeren.

Thermische beveiliging valt herhaaldelijk uit:

- a. Laat elektriciën spanning controleren van elke fase op de krachtstroom motoren. (3 fase uitvoering)
- b. Laat elektriciën controleren of het aantal ampères van de desbetreffende motor overeenkomt met de afstelling van de thermische beveiliging.
- c. Controleer of de desbetreffende aandrijfmotor niet wordt belemmerd in zijn bewegingen door obstakels. Mocht de elevator geblokkeerd zijn, dan dient de elektriciën de motor van de elevator om te polen zodat deze een klein stukje kan terugdraaien om het obstakel te verwijderen. Hierna motor weer ompolen naar oude positie.

Aandrijving pottenbaan niet in orde:

- a. V-snaar van de aandrijving slipt. In veel gevallen kan dit verholpen worden door de snelheid van de pottenbaan iets te verkleinen. Wanneer dit niet het gewenste resultaat oplevert moet de V-snaar vervangen worden.
- b. Controleer of de poelies goed gemonteerd zijn.

Boormotor stopt als boor in de grond komt:

- a. Laat elektriciën controleren of de 3-fasenmotor op alle fasen stroom krijgt. Wanneer dit niet het geval is, kan men het beste de kabel van schakelaar tot boormotor vernieuwen.

Boor gaat niet diep genoeg in de pot:

- a. Controleer op juiste hoogte-instelling.
- b. Controleer de veren van de boorplaat op de juiste druk. Door de ringen of moeren van de boorstangen te demonteren aan de bovenzijde kunnen zonodig de veren van de boorstangen weggenomen worden.
- c. Controleer of er genoeg vet aanwezig is in de boorkolom. Zonodig bijvullen.

Elevator blijft staan:

- a. Controleer de elevator op obstakels.
- b. Controleer of er zich aan de voorzijde van de elevator niet te veel grond heeft opgehoopt. Is dit wel het geval, dan kan men deze grond verwijderen door de grondklep weg te nemen.

POTAUTOMAAT MECHANISCH

Afstellen

1. Machine inschakelen en weer stoppen op het moment dat de boor in de onderste stand staat. Knevel A (Fig.8f) losdraaien en met slinger B de diameter verstellen. Wanneer de klemmer (Fig.8g) tegen de pottenrij komt geeft men de slinger nog een extra omwenteling zodat de rij goed geklemd wordt. Hierna knevel vastzetten.

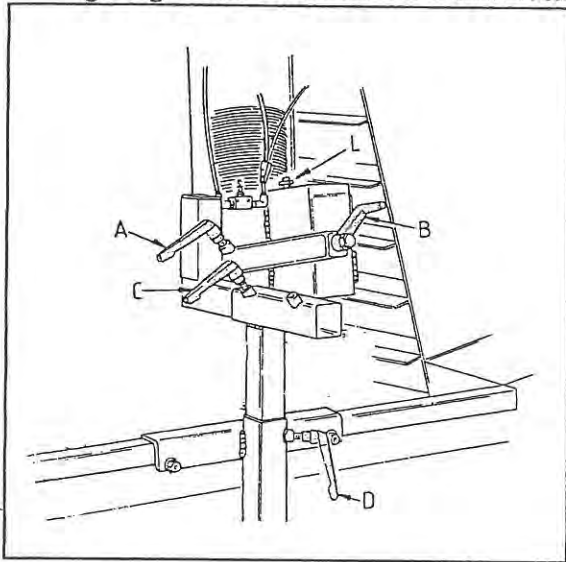


Fig.8f

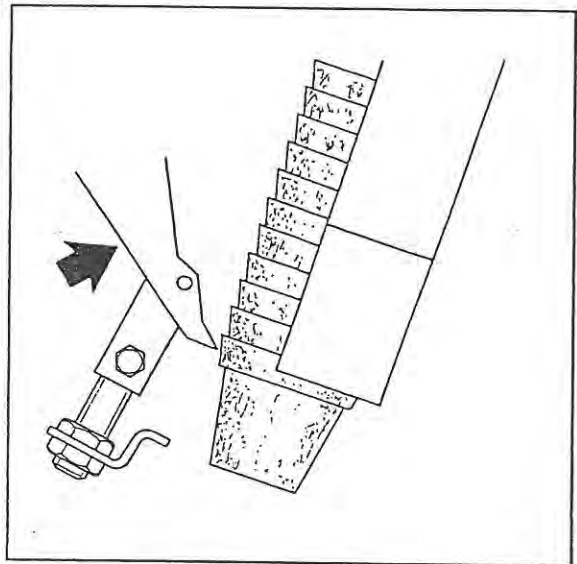


Fig.8g

2. Machine inschakelen en weer stoppen op het moment dat de hefboom de hoogste stand heeft bereikt. De pottenrij zover laten zakken in de goot dat de klemmer (Fig.8h) tussen de randen van de onderste twee potten uitkomt. Na bout G te hebben losgenomen stift H in hoogte verstellen, zodat de pottenrij op de juiste hoogte uitkomt. Moer F losdraaien en steun E tot 1 mm afstand van de pot schuiven. (onder de rand) Hierna bout G en moer F vastzetten.

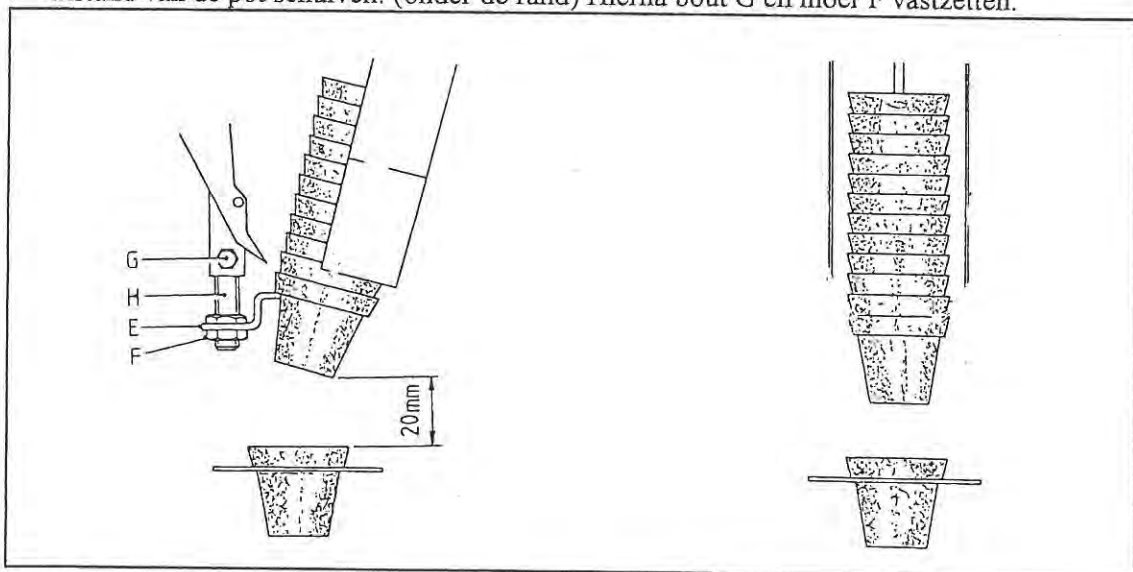


Fig.8h

3. Na knevel D te hebben losgenomen moet de hoogte zo worden afgesteld dat de onderzijde van de pottenrij 20 mm boven de pot in de houder blijft. (Fig.8h) Hierna knevel D vastdraaien.
4. Potautomaat boven de pothouder centreren nadat knevel C is losgenomen. (Fig.8f)
5. Afstrijkborstel voor de automaat in hoogte aanpassen aan de pothouder.

De automaat is nu gereed voor gebruik.

Let op!

Regelmatig nieuwe rijen potten voorzichtig in de automaat zetten.
De minimum hoogte van de pottenrij in de goot is 200 mm.

STORINGEN

1. Rij potten valt uit de automaat;
 - Controleer de bedieningskabel.
 - Steun E onder pottenrij is onjuist afgesteld. (Fig.8h)
 - Diameterafstelling onjuist.
 - Lengte van de pottenrij was te klein. (minimaal 200 mm)
2. De pal drukte de onderste pot niet af;
 - Controleer of de pottenrij niet te veel wordt aangedrukt door een onjuiste diameterafstelling.
 - Controleer de palhoogte. In de ruststand, wanneer de kabel ontspannen is, moet de afdrukpal op gelijke hoogte komen met de onderzijde van de klemmer. Eventueel corrigeren met bout L (Fig.8f) op de bovenzijde van de kast.
 - Controleer de veren.
 - Controleer de hoogte van de steun E onder de pottenrand. (Fig.8h)
3. De pot valt niet goed in de houder;
 - Controleer de centrering van de potautomaat.
4. Meerdere potten vallen in de houder;
 - Controleer hoogte van steun E onder potrand. (Fig.8h)
 - Controleer diameterafstelling.

AFLOOP MECHANISCH

Afstellen

De transportband wordt op steunen gelegd. Het loopvlak van de band moet dan 3 mm lager zijn dan de bodemsteunen van de pottenkrans. Eventueel steunen A in hoogte verstellen.

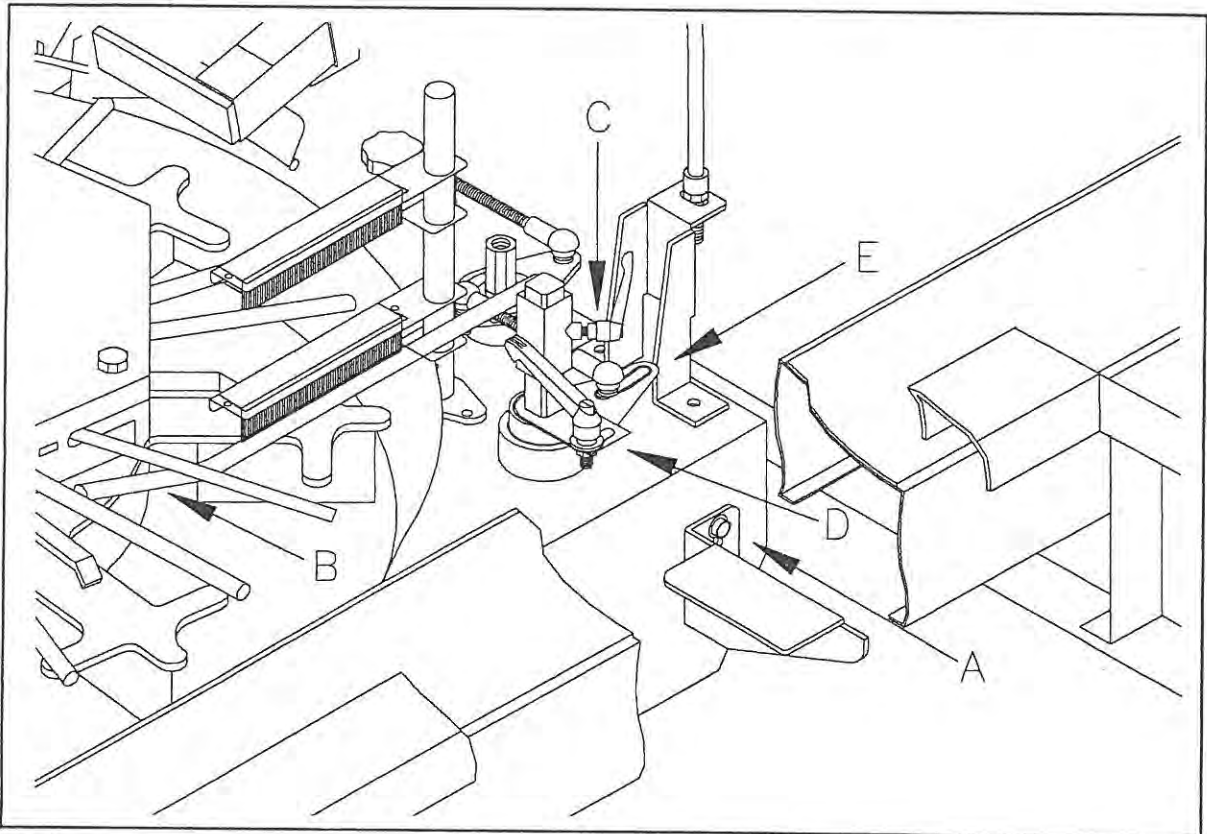


Fig.9.

De potten worden op de band geschoven met de aflooparm B. De hoogte daarvan kan vermeld worden door knevel C.

De aflooparm positie verstelling kan vermeld worden door knevel D.

De slag van de aflooparm kan vermeld worden bij E, door middel van het losdraaien van de moer aan de onderzijde. Hoe dichter bij het draaipunt hoe groter de slag.

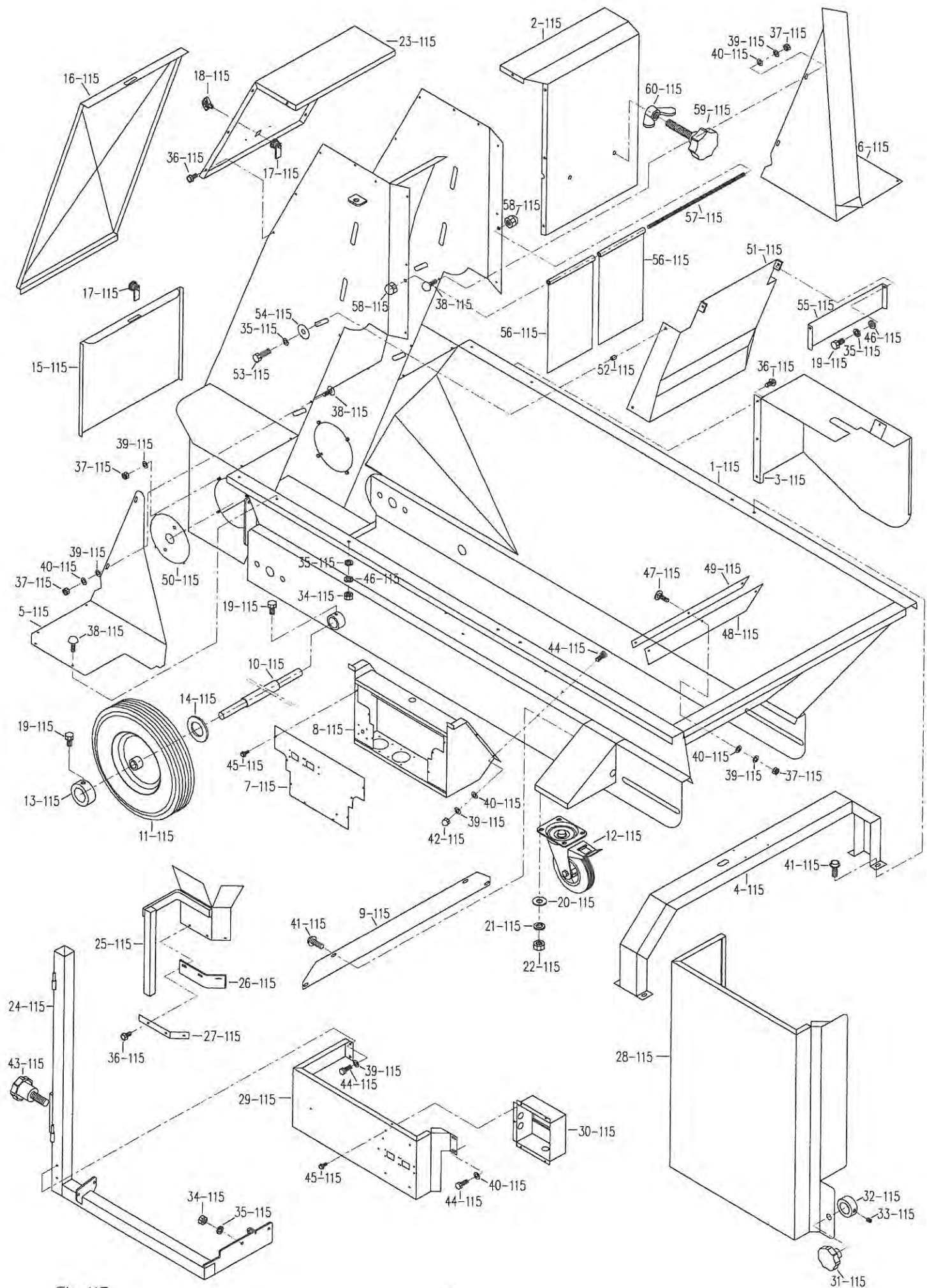


Fig-115

CARROSSERIE MET WIELEN

Nr.	Beschrijving	Opmerking	Nr.	Beschrijving	Opmerking
1-115	Frame		51-115	Geleidingsplaat	
2-115	Kap elevator		52-115	Bus	∅12x∅9x14
3-115	Kap palwiel		53-115	Bout	M8x25
4-115	Beugel		54-115	Plaatring	M8
5-115	Plaat		55-115	Klep	
6-115	Plaat		56-115	Grondklep	
7-115	Deksel electrokast		57-115	Draadeind	M10x430
8-115	Electrokast		58-115	Dopmoer	M10
9-115	Plaat zwenkwiel		59-115	Sterknop	M12x60
10-115	Wielas		60-115	Vleugelmoer	M12
11-115	Wiel				
12-115	Zwenkwiel				
13-115	Stelring	∅25			
14-115	Ring				
15-115	Achterdeksel elevator				
16-115	Beschermplaat elevator				
17-115	Slot elevator				
18-115	Sleutel elevator				
19-115	Bout	M8x16			
20-115	Ring	M10			
21-115	Veerring	M10			
22-115	Moer	M10			
23-115	Kap elevator				
24-115	Deksel bevestiging				
25-115	Borstelhouder				
26-115	Afstrijkkrubber				
27-115	Strip				
28-115	Schermkap				
29-115	Plaat				
30-115	Drukknopkast				
31-115	Sterknop	M12			
32-115	Stelring	∅20			
33-115	Imbusbout	M6x6			
34-115	Moer	M8			
35-115	Veerring	M8			
36-115	Plaatschroef	M6x12			
37-115	Moer	M6			
38-115	Slotbout	M6x16			
39-115	Veerring	M6			
40-115	Ring	M6			
41-115	Plaatschroef	M8x20			
42-115	Dopmoer	M6			
43-115	Sterknop	M12x30			
44-115	Bout	M6x16			
45-115	Plaatschroef	M4x10			
46-115	Ring	M8			
47-115	Slotbout	M6x20			
48-115	Afstrijker				
49-115	Strip afstrijker				
50-115	Plaat				

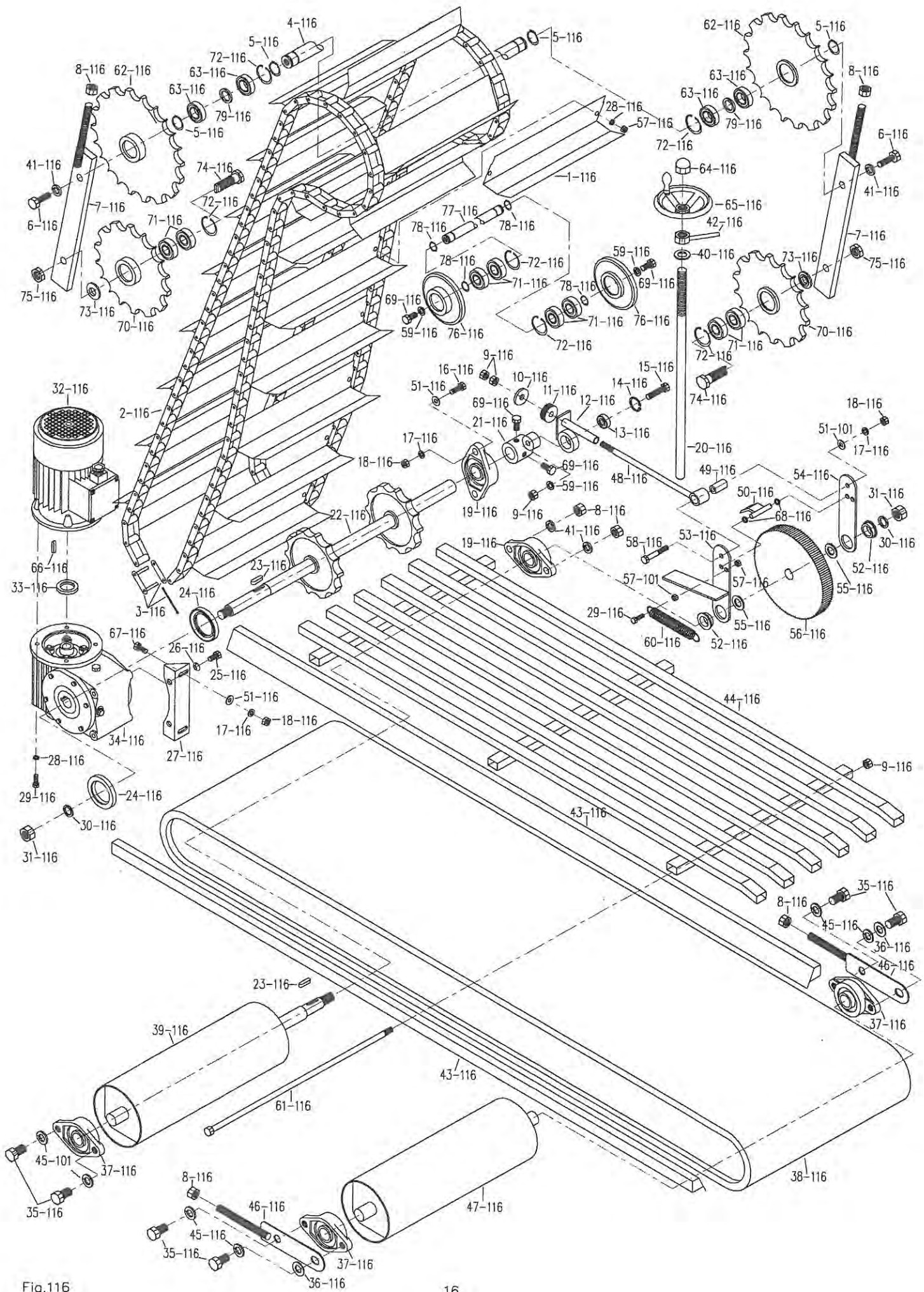


Fig.116

GRONDTRANSPORT

Nr.	Beschrijving	Opmerking	Nr.	Beschrijving	Opmerking
1-116	Elevatorschoep		48-116	Trekstang	
2-116	Elevatorketting		49-116	Aculon bus	
3-116	Verb.schakel		50-116	Pal	
4-116	Elevator-as boven		51-116	Ring	M10
5-116	Seegerring	As ø30	52-116	Afstandsring	
6-116	Bout	M16x40	53-116	Zijstrip palwielbevest.	
7-116	Spanner		54-116	Zijstrip palwielbevest.	
8-116	Moer	M16	55-116	Ring	M20
9-116	Moer	M12	56-116	Palwiel	
10-116	Ring spec.	M12	57-116	Moer	M8
11-116	Stootrubber		58-116	Bout	M10x65
12-116	Aandrijving		59-116	Veerring	M12
13-116	Lager	6201RS	60-116	Veer	ø23x145
14-116	Seegerring huis	ø32	61-116	Bout	M12x565
15-116	Bout	M12x50	62-116	Tandwiel	21 Tnd.
16-116	Bout	M10x30	63-116	Lager	6005RS
17-116	Veerring	M10	64-116	Dopmoer	M20
18-116	Moer	M10	65-116	Handwiel met slinger	
19-116	Bloklager zonder draad	FL206	66-116	Spie	6 mm
20-116	Verstelspindel	M20	67-116	Bout	M10x25
21-116	Excenter grondband		68-116	O-Ring	
22-116	Elevator-as onder		69-116	Bout	M12x25
23-116	Spie	8x36	70-116	Keerwiel	16 Tnd.
24-116	Oliekeerring vertr.kast	55x80x10	71-116	Lager	6204RS
25-116	Bout	M10x20	72-116	Seegerring	Huis ø47
26-116	Veerring spec.	M10	73-116	Bus	ø40xø20x6
27-116	Hoekplaat		74-116	Bout spec.	M20x65
28-116	Veerring	M8	75-116	Platte moer	M20
29-116	Bout	M8x30	76-116	Geleide wiel	
30-116	Veerring	M20	77-116	As	ø20
31-116	Moer	M20	78-116	Seegerring	asø20
32-116	Elevatormotor: 380V,3ph,1.0 PK 0.75 kW		79-116	Ring	ø35xø25x4
33-116	Oliekeerring	30-47-7			
34-116	Vertragingskast DDR	1:30			
35-116	Bout	M18x30			
36-116	Ring	M18			
37-116	Bloklager met draad M18	FL 206			
38-116	Grondband H.O.H.	±1730 mm			
39-116	Voorrol				
40-116	Ring aculon	M20			
41-116	Veerring	M16			
42-116	Borgmoer	M20			
43-116	Lat met rubber	1825 Lg.			
44-116	Rek grondband t.b.v. H.O.H. rol ±1730 mm				
45-116	Veerring	M18			
46-116	Spanner				
47-116	Achterrol				

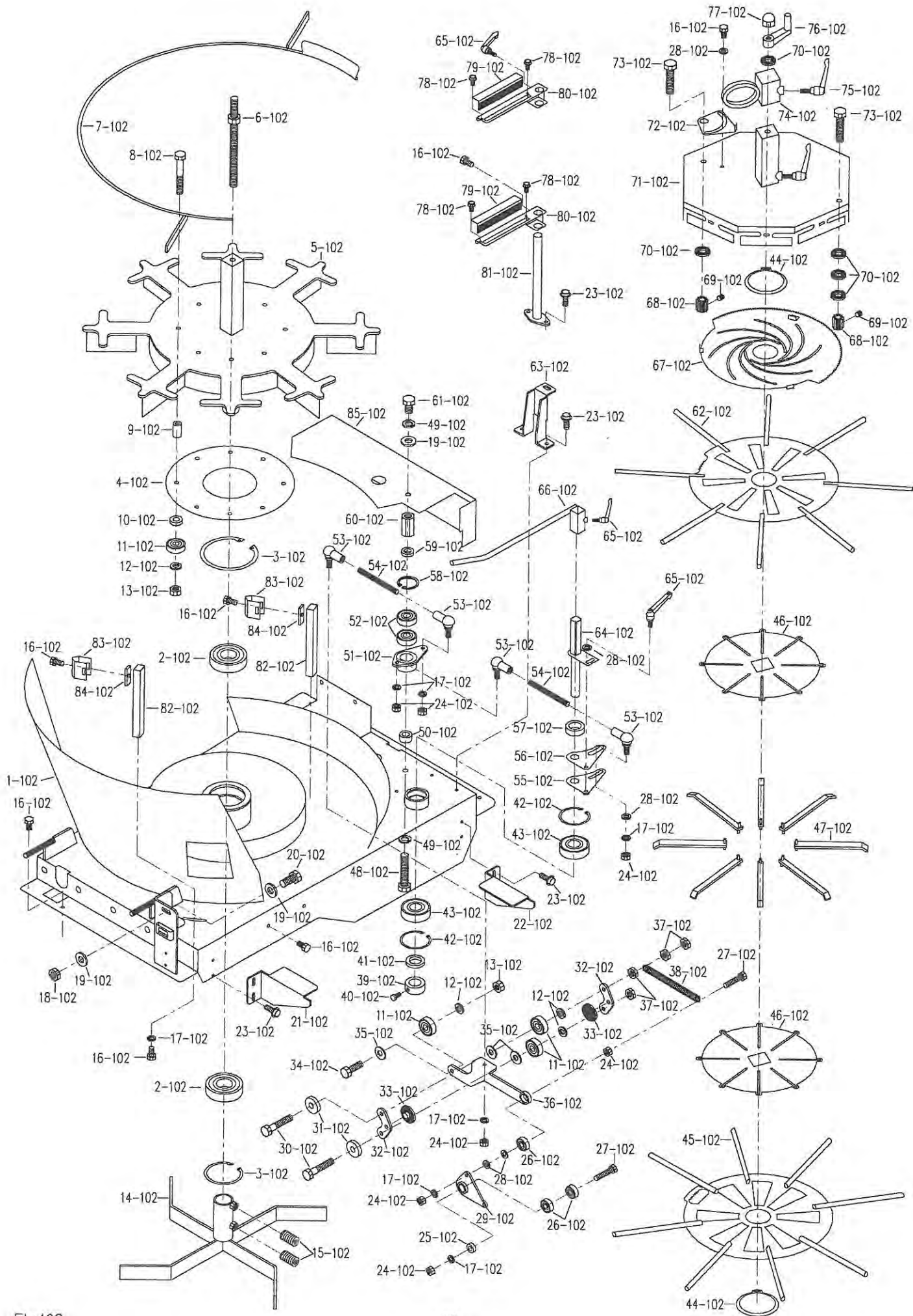


Fig.102

POTTENBAAN

Nr.	Beschrijving	Opmerking	Nr.	Beschrijving	Opmerking
1-102	Pottenbaan frame		50-102	Bus	∅20x∅12x10
2-102	Lager	6308RS	51-102	Dubbel lageroog	6201RS
3-102	Seegerring	Huis ∅90	52-102	Lager	6201RS
4-102	Plaat		53-102	Kogelscharnier	
5-102	Pottenkrans		54-102	Draadeind	M8x85
6-102	Draadeind pothoogte	M12x175	55-102	Verstelling	
7-102	Rail		56-102	Verstelling	
8-102	Bout	M10x70	57-102	Bus	∅30x∅20x10
9-102	Afstandbus	∅20x∅10x36	58-102	Seegerring huis	∅32
10-102	Afstandbus	∅20x∅10x7	59-102	Bus	∅20x∅12x5
11-102	Lager	6200RS	60-102	Spec. moer	M12x35
12-102	Veerring	M10	61-102	Bout	M12x50
13-102	Moer	M10	62-102	Schijf met pennen	
14-102	Grondafstrijker		63-102	Kabelsteun	
15-102	Imbusbout	M12x20	64-102	Draaipunt	
16-102	Bout	M8x16	65-102	Knevel	M8
17-102	Veerring	M8	66-102	Aflooparm	
18-102	Platte moer	M12	67-102	Tandkrans	93 Tandem
19-102	Ring	M12	68-102	Tandwiel	12Tnd.∅12
20-102	Bout	M12x25	69-102	Imbusbout	M8x8
21-102	Bandsteun links		70-102	Aculon ring	M12
22-102	Bandsteun rechts		71-102	Pottenkrans	
23-102	Plaatschroef	M8x20	72-102	Verstelling	
24-102	Moer	M8	73-102	Bout	M12x50
25-102	Bus	∅15x∅8x5	74-102	Hijsoog	
26-102	Lager	608RS	75-102	Knevel	M12
27-102	Bout	M8x35	76-102	Slinger	M12
28-102	Ring	M8	77-102	Dopmoer	M12
29-102	Schommel		78-102	Plaatschroef	M6x12
30-102	Bout	M10x50	79-102	Borstel	
31-102	Vulring	∅28x∅10x6	80-102	Borstelhouder	
32-102	Schommel		81-102	Steun borstelhouder	
33-102	Aculon ring		82-102	Steun rail	
34-102	Bout	M10x30	83-102	Strop	
35-102	Ring	M10	84-102	Moerplaat	M8
36-102	Arm		85-102	Schermplaat afloop	
37-102	Platte moer	M10			
38-102	Veer	∅16x180			
39-102	Stelring	∅20			
40-102	Bout	M6x10			
41-102	Bus	∅30x∅20x5			
42-102	Seegerring huis	∅47			
43-102	Lager	6204RS			
44-102	Seegerring as	∅58			
45-102	Schijf met pennen				
46-102	Schijf met sleuven				
47-102	Strip				
48-102	Bout	M12x60			
49-102	Veerring	M12			

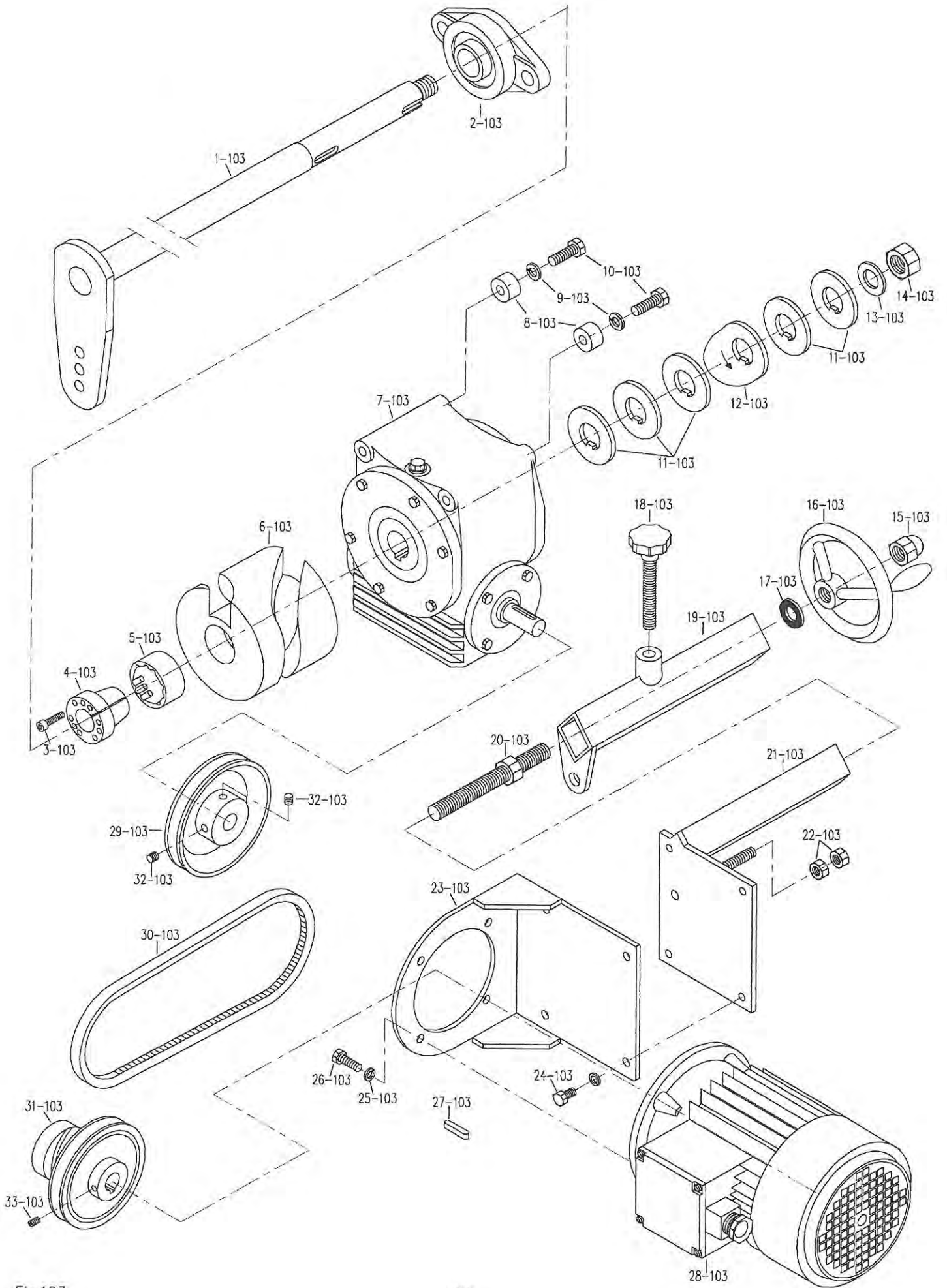


Fig.103

POTTENBAAN

Nr.	Beschrijving	Opmerking	Nr.	Beschrijving	Opmerking
1-103	Krukas				
2-103	Bloklager	FL206			
3-103	Imbusbout	M6x25			
4-103	Deel klembus				
5-103	Deel Klembus				
6-103	Worm				
7-103	Vertragingskast	1:29			
8-103	Bus wormkast				
9-103	Veerring	M10			
10-103	Bout	M10x30			
11-103	Ring				
12-103	Curve				
13-103	Ring	M20			
14-103	Moer	M20			
15-103	Dopmoer	M16			
16-103	Handwiel	M16			
17-103	Aculon ring	M16			
18-103	Sterknop	M12			
19-103	Steun				
20-103	Draadeind	M16x150			
21-103	Steun				
22-103	Moer	M10			
23-103	Motorstoel				
24-103	Bout	M8x16			
25-103	Veerring	M8			
26-103	Bout	M8x25			
27-103	Spie	6mm			
28-103	Motor				
29-103	Poeli	SPA 118			
30-103	V-Snaar	A 28			
31-103	Vario poeli				
32-103	Imbusbout	M8x8			
33-103	Imbusbout	M6x10			

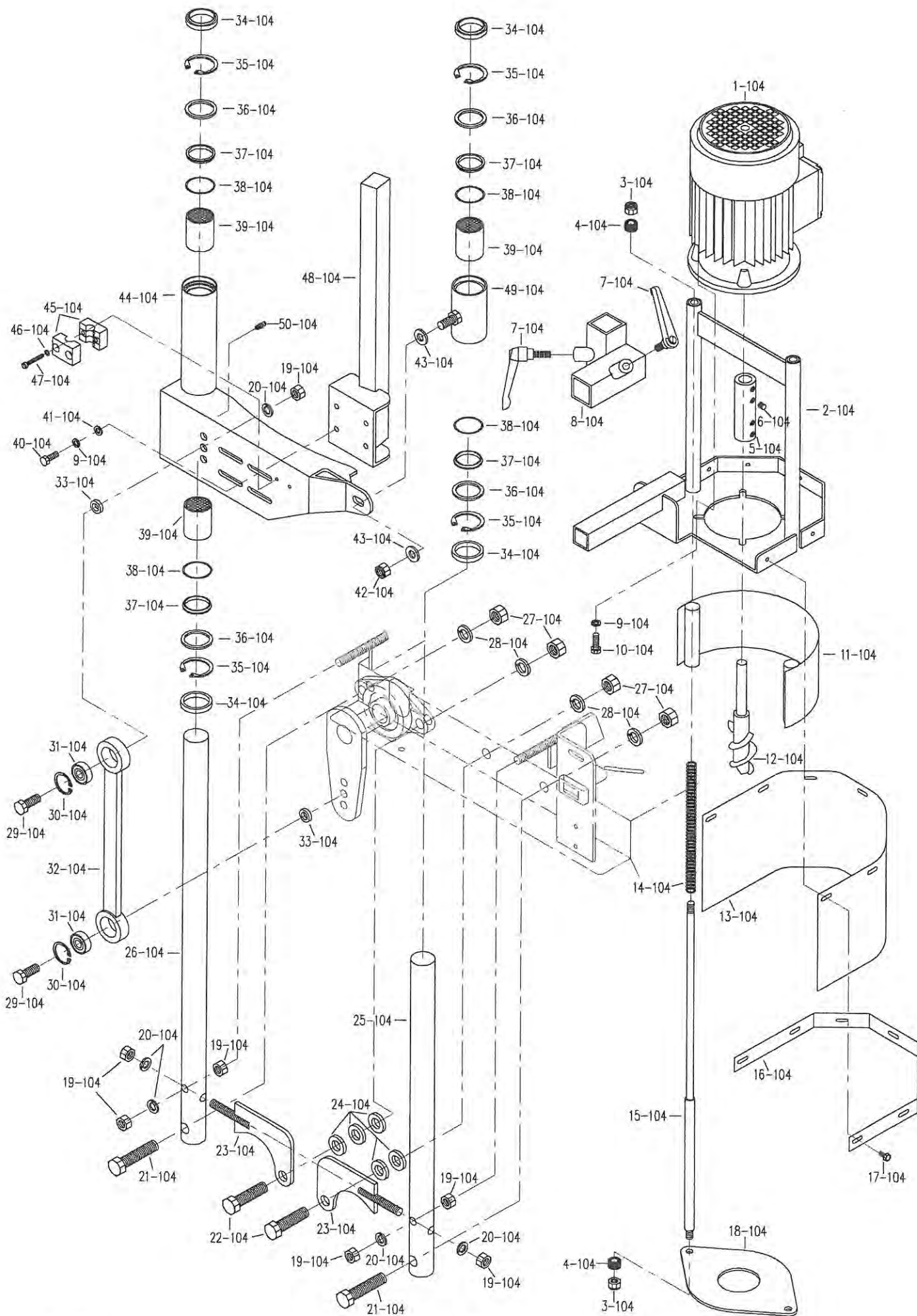


Fig.104

BOORINSTALLATIE

Nr.	Beschrijving	Opmerking	Nr.	Beschrijving	Opmerking
1-104	Boormotor		50-104	Smeernippel	M6
2-104	Boormotor houder				
3-104	Borgmoer	M10		Boor (cm)	Boorplaat
4-104	Rubber ring				
5-104	Boorbus				
6-104	Imbusbout	M8x8	2.5	aculon	2.5
7-104	Knevel	M12	3.5	„	3.5
8-104	Kruisstuk		4	„	4
9-104	Veerring	M8	5	„ staal	5
10-104	Bout	M8x25	6	„ „	6
11-104	Schermkap boor		7	„ „	7
12-104	Boor (zie specificatie)		8	„ „	8
13-104	Rubber schermkap		9	„ „	9
14-104	Veer		10	„ „	10
15-104	Boorstang				
16-104	Strip				
17-104	Plaatschroef	M6x12			
18-104	Boorplaat				
19-104	Moer	M12			
20-104	Veerring	M12			
21-104	Bout	M16x70			
22-104	Bout	M16x60			
23-104	Spanner				
24-104	Vulring	ø30xø16x5			
25-104	Hulpas				
26-104	Hoofdass				
27-104	Moer	M16			
28-104	Veerring	M16			
29-104	Bout	M12x30			
30-104	Seegerring huis	ø32			
31-104	Lager	6201RS			
32-104	Drukstang				
33-104	Bus	ø20xø12x5			
34-104	Vuilafstrijker				
35-104	Seegerring huis	ø45			
36-104	Steunring				
37-104	Oliekeerring				
38-104	O-Ring				
39-104	Glijlager				
40-104	Bout	M8x30			
41-104	Ring	M8			
42-104	Borgmoer	M12			
43-104	Ring	M12			
44-104	Boorschuiibus				
45-104	Zadel				
46-104	Veerring	M5			
47-104	Schroef	M5x35			
48-104	Boormotorsteun				
49-104	Schuiibus				

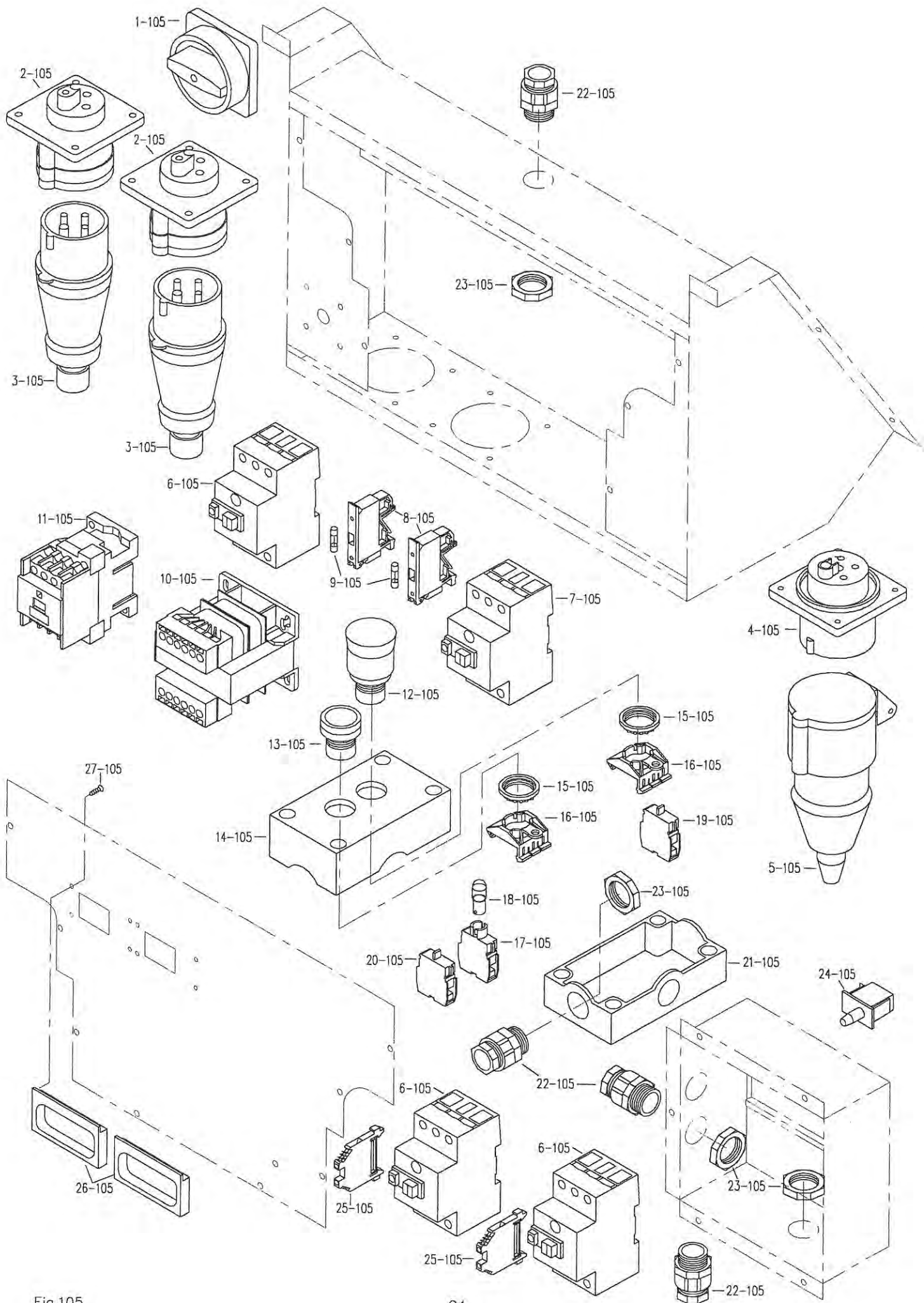


Fig.105

ELEKTRISCHE COMPONENTEN

Nr.	Beschrijving	Opmerking	Nr.	Beschrijving	Opmerking
1-105	Hoofdschakelaar				
2-105	Stopcontact 4 polig vrouw				
3-105	Stekker 4 polig man				
4-105	Stopcontact 5 polig man				
5-105	Stekker 5 polig vrouw				
6-105	Thermische beveiliging	1,6-2,5Amp			
7-105	Thermische beveiliging	0,63-1Amp			
8-105	Zekeringhouder				
9-105	Zekering				
10-105	Transformator				
11-105	Relais				
12-105	Drukknop rood				
13-105	Drukknop groen				
14-105	Deksel drukknop kast				
15-105	Moer				
16-105	Fitting				
17-105	Lamphouder				
18-105	Lampje				
19-105	Schakelaar	NC			
20-105	Schakelaar	NO			
21-105	Drukkast				
22-105	Wartel	PG16			
23-105	Moer	PG16			
24-105	Beveiligingsschakelaar				
25-105	Aansluitklem				
26-105	Deksel				
27-105	Parker				

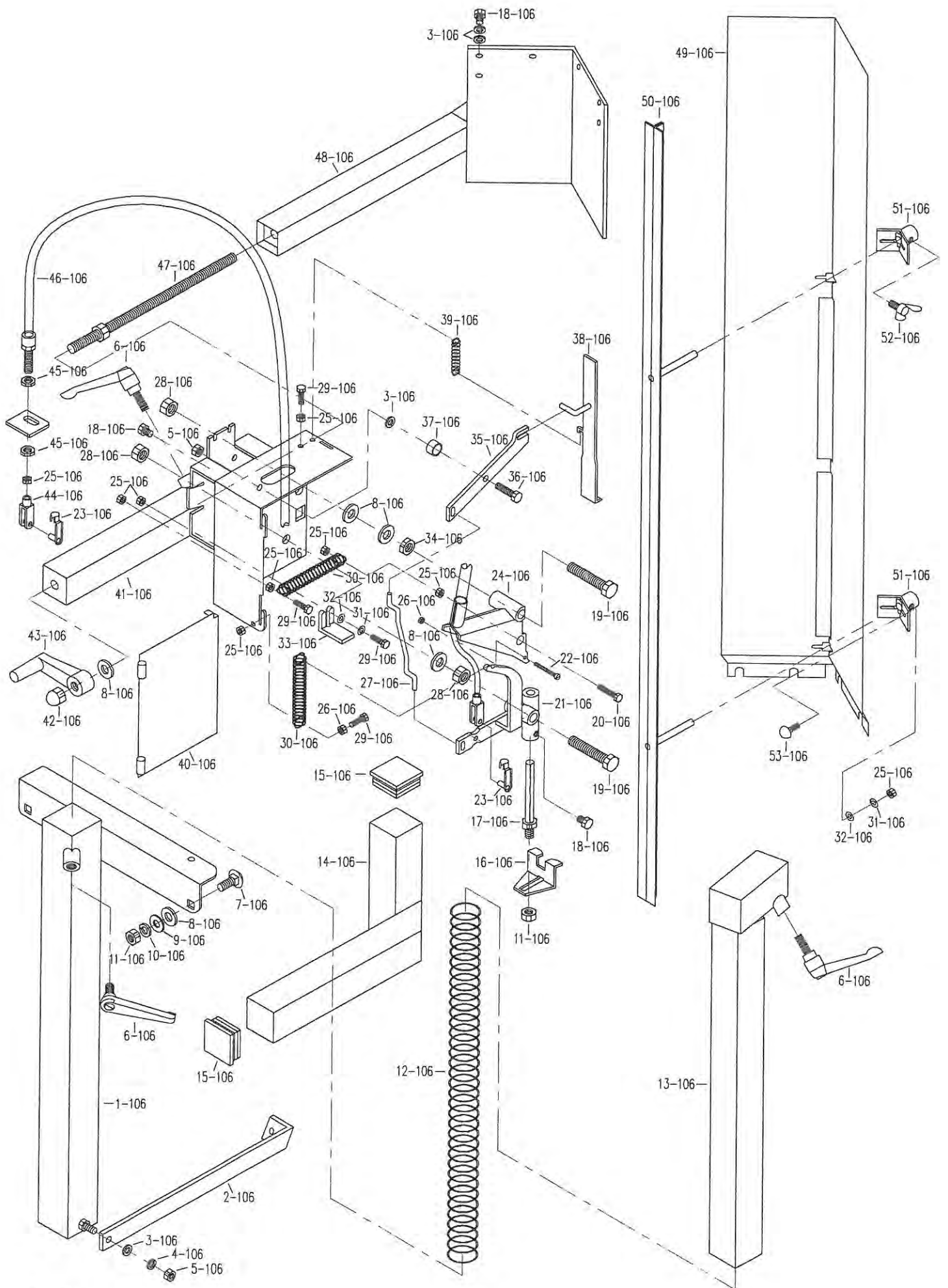


Fig.106

POTAUTOMAAT MECHANISCH EEN RIJER

Nr.	Beschrijving	Opmerking	Nr.	Beschrijving	Opmerking
1-106	Steun				
2-106	Steun				
3-106	Ring	M8			
4-106	Veerring	M8			
5-106	Moer	M8			
6-106	Knevel	M12			
7-106	Slotbout	M10x25			
8-106	Ring	M12			
9-106	Ring	M10			
10-106	Veerring	M10			
11-106	Moer	M10			
12-106	Veer	ø37x500			
13-106	T-Stuk				
14-106	L-Stuk				
15-106	Stofdop				
16-106	Steun				
17-106	Pen voor steun				
18-106	Bout	M8x10			
19-106	Bout	M12x70			
20-106	Bout	M6x30			
21-106	Drukarm				
22-106	Schroef	M4x35			
23-106	Klip				
24-106	Pottenrij aandrukker				
25-106	Moer	M6			
26-106	Moer	M4			
27-106	Verbindingsstang				
28-106	Moer	M12			
29-106	Bout	M6x20			
30-106	Veer	ø16x95			
31-106	Veerring	M6			
32-106	Ring	M6			
33-106	Aanslag				
34-106	Platte moer	M12			
35-106	Hefboom				
36-106	Bout	M8x30			
37-106	Bus	ø17xø14x10			
38-106	Pal				
39-106	Veer	ø10x45			
40-106	Deur				
41-106	Huis potopzetter				
42-106	Dopmoer	M12			
43-106	Slinger				
44-106	Gaffel				
45-106	Moer				
46-106	Kabel potopzetter				
47-106	Draadeind	M12x275			
48-106	Diameter verstelling				
49-106	Goot				
50-106	Geleiding vierkante pot				
51-106	Klemstuk				
52-106	Vleugelbout	M8x15			
53-106	Slotbout	M6x16			

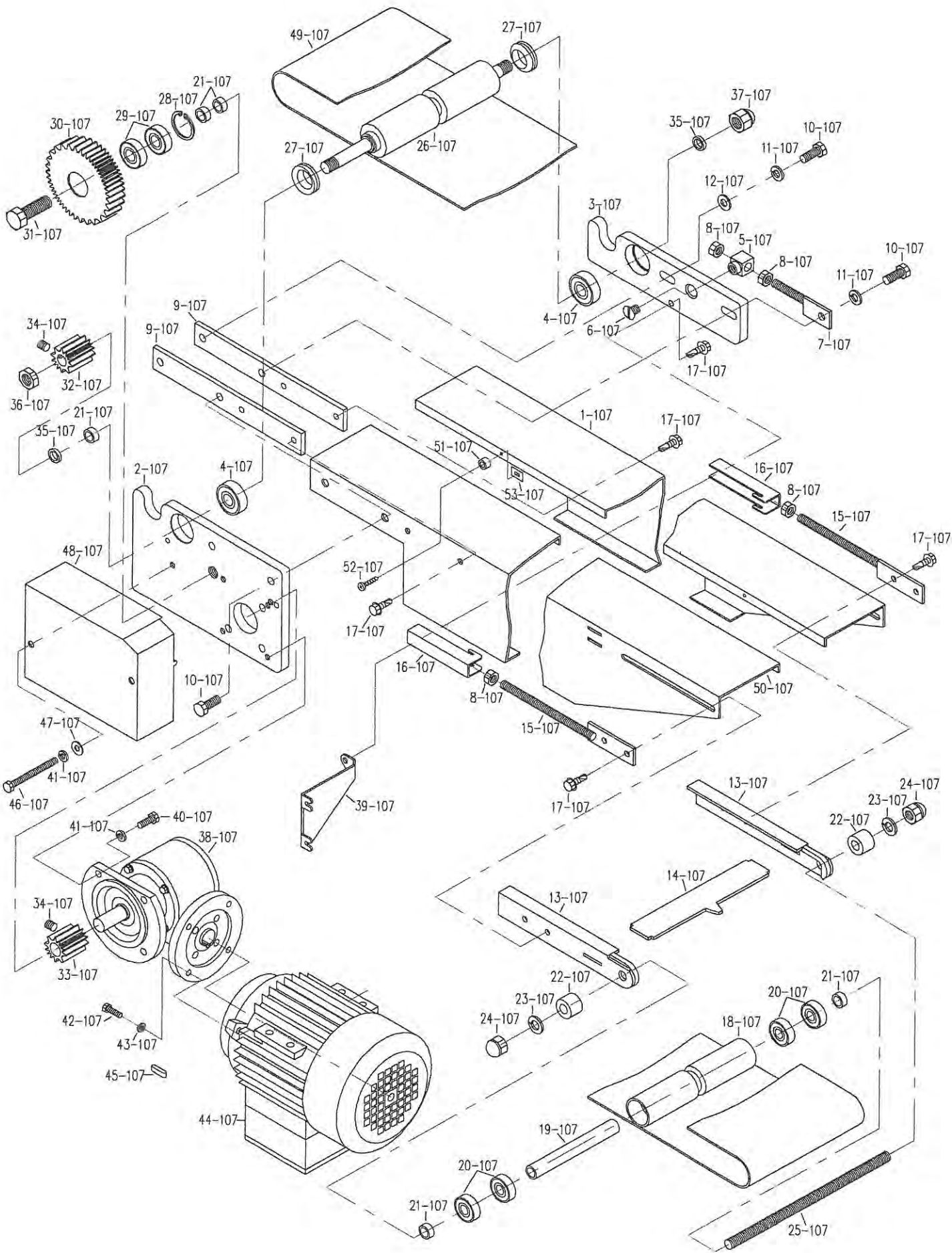


Fig.107

TRANSPORTBAND

Nr.	Beschrijving	Opmerking	Nr.	Beschrijving	Opmerking
1-107	Frame profiel 150 mm		50-107	Frame profiel 150 mm	
2-107	Montage plaat groot		51-107	Bus	ø10xø6x6
3-107	Montage plaat klein		52-107	Parker	
4-107	Lager	6201RS	53-107	Moerplaat	
5-107	Blok				
6-107	Verzonken schroef	M8x6			
7-107	Spanner				
8-107	Moer	M8			
9-107	Moerplaat				
10-107	Bout	M8x20			
11-107	Veerring	M8			
12-107	Ring	M8			
13-107	Spanstrip				
14-107	Schraper				
15-107	Spanner				
16-107	Spannerhouder				
17-107	Parker				
18-107	Koprol				
19-107	Tussenbus				
20-107	Lager	6000RS			
21-107	Bus	6 MM dik			
22-107	Bus	15 MM dik			
23-107	Veerring	M10			
24-107	Dopmoer	M10			
25-107	Draadeind	M10x210			
26-107	Aandrijfrol				
27-107	Stofring				
28-107	Seegerring				
29-107	Lager	6001RS			
30-107	Tandwiel	40 Tnd.			
31-107	Bout	M12x35			
32-107	Tandwiel	12 Tnd. ø12			
33-107	Tandwiel	12 Tnd. ø14			
34-107	Imbusbout	M8x8			
35-107	Bus	3 MM dik			
36-107	Moer	M12x6MM			
37-107	Dopmoer	M12			
38-107	Haaks kastje	1:13			
39-107	Steun				
40-107	Bout	M6x16			
41-107	Veerring	M6			
42-107	Bout	M5x16			
43-107	Veerring	M5			
44-107	Motor 1350 N/Min 0,18Kw 1,04/0,6 A				
45-107	Spie				
46-107	Bout	M6x60			
47-107	Ring	M6			
48-107	Schermkast				
49-107	Loopvlak				

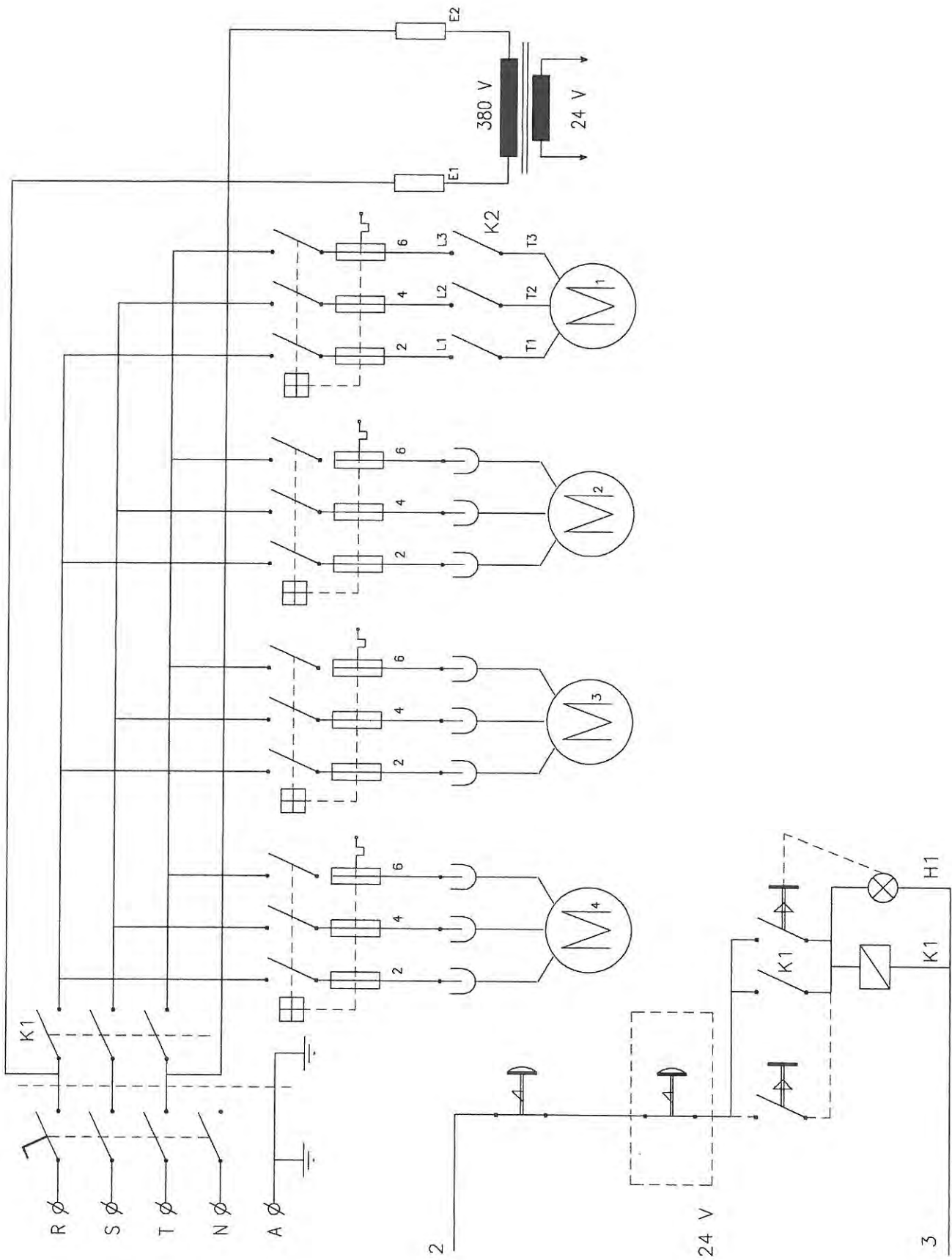


Fig.108

ELEKTRISCH SCHEMA

Nr.	Beschrijving	Opmerking
M1	Elevatormotor	380v, 3ph, 1.00 HP, 0.75 Kw
M2	Boormotor	380v, 3ph, 0.75 HP, 0.55 Kw
M3	Pottenbaanmotor	380v, 3ph, 1.00 HP, 0.75 Kw
M4	Transportbandmotor	380v, 3ph, 0.25 HP, 0.18 Kw
